Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

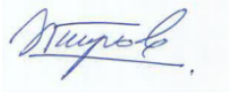
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 44
27.02.2023. – 05.03.2023.

Mart 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 44 – 27.02.2023.-05.03.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-044

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Mart 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 7
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 9
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 9
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 10
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 10
1.1.7 Geodetski radovi 11
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 18
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 19
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 23
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 23
1.2.2 Radovi na donjem stroju 25
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 28
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 28
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 28
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 29
1.2.7 Geodetski radovi 29
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 34
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 35
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 47
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 47
1.3.2 Radovi na donjem stroju 49
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 51
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 52
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 52
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 52
1.3.7 Geodetski radovi 52
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 55
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 55

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 61

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 70

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 72

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 75

6. SASTANCI 77

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 78

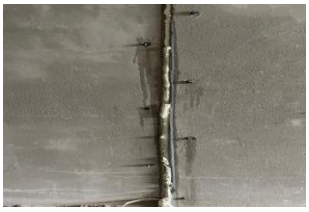
1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Teretni pothodnik u stanici Novi Sad

- Injektiranje dilatacija postojećeg dela teretnog pothodnika.Nakon završene prve faze, neophodno je sprovesti i drugu fazu zbog naknadnog vlaženja na paknovima



Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač i rekonstrukcija stanične zgrade

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u stanici Kisač

Arhitektura perona

Neadekvatno izvođenje slojeva zatrpavanja i podloge ispod behatona

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Izvođenje čelične vezne natstrešnice od stanične zgrade ka perounu 1. Natstrešnica se svojom površinom prelazi preo postojeće na peronu 1. Radovi se trenutno izvode na krilu C

- Izvođenje izolacije na krovu krila D kao i rekonstrukcija i adaptacija prostorija za otpravnike u krilu D.

- Demontiran jedan deo skele na južnoj fasadi montaža u drugom delu za reparaciju kamena.

- Izvođenje radova na kamenu, spuštenim plafonima i zidovima na ulazu u Krilo A, u prizemlju, ka pothodniku

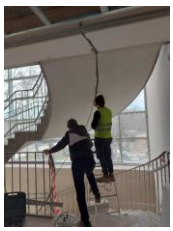
- Izgled staklene pregrade iz vestibila stanične zgrade posle postavljanja.

- Izvođenje radova na kamenim delovima krila A i potodniku, postavljanje novog kamena u skladu sa starim u svemu prema overenim MAR kao i zamena oštećenog

- Uređivanje prostorija oko atrijuma krila A, spolja i unutar objekta.

- Radovi na kamenu na izlazu potodnika na peron, stepenište, izolacija kućice lifta....

- Radovi na hodniku i prostorijama I sprata



- Izvođenje radova u prizemlju krila B, u delu hola ka velikoj Sali. Rad na spuštenom plafonu, roštiljskoj potkonstrukciji, postavljanju novih gipskartonskih zidova, brušenje zidova od kamena..

- Postavljanje skele na južnoj fasadi, priprema za rekonstrukciju krila C. Sa projektantima obišli nivo prizemlja krila C. Tema je i kuinja koja mije predmet projekta a o kojoj sada razmišlja investitor. Projektanti sagledali prostor na licu mesta.

- Završni radovi na drugom spratu pre prolaska za potpisivanje RIA i useljenje dela osoblja u završni deo stanične zgrade.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- Uređenje posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
- Širok iskop.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Zavod NS), Sajlovo (od km 79+200 do km 79+700).
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Zavod NS), Rumenka (od km 83+050 do km 83+500).
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.3 (Zavod NS), (od km 83+650 do km 84+000).

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.4 (Zavod NS), (od km 84+600 do km 85+100).
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Zavod NS), (od km 86+100 do km 86+500).
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.6 (Zavod NS), (od km 86+800 do km 87+050).

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na donjem stroju.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Uređenje posteljice.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.1 (Pokrajiniski zavod), od km 101+000 do km 102+250.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.3 (Pokrajiniski zavod), od km 104+450 do km 104+800.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.5 (Pokrajiniski zavod), od km 110+450 do km 111+400.

Fotografije sa gradilišta - Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Prelazni sloj 5. i 6. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+175 do km 77+325.
- Prelazni sloj 3. i 4. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+250 do km 77+325.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka od km 100+425 do km 101+075.
- Zaštitni sloj 5. i 6. koloseka u stanici Novi Sad od km 77+035 do km 77+175.
- Završni sloj nasipa, planum nasipa svih koloseka u stanici Novi Sad od km 77+325 do km 77+411

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu vršeni su radovi na predbalastiranju koloseka broj 5 i 6 u stanici Novi Sad, kao i na delu levog i desnog veznog koloseka u zoni stajališta TPS (od profila broj 98 do broja 105), cca 200m, u zoni skretnica broj 1T, 2T, 3T i 5T.

Izvršen je istovar betonskih pragova dopremljenih vagonima na deponiji u kampu Sajlovo u količini od 2040 komada.

Na deponiji u stanici Zmajevo istovareno je 2516 m3 tucanika.

Izvođaču radova je usmenim putem i elektronski skrenuta pažnja na nedostatak dokumentacije za odobrenje materijala, kao i na nedostatak prateće dokumentacije prilikom nabavke materijala.
U kampu Sajlovo je primećeno mešanje pragova različitih proizvodjača prilikom istovara.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Km 82+150 [1x20kV]:

- Izrada kablovskih spojnica 20kV.
- Montaža odvodnika prenapona, izolatorskih lanaca i kablovskih završnica na čelično rešetkasti stub (ČRS).
- Izrada i polaganje uzemljenja za ČRS.
- Demontaža postojećih ČRS-ova, postojećih provodnika Al-Če mreže i izolatorskih lanaca

Stanica Novi Sad - EE instalacije

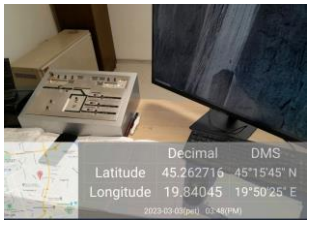
- Izvlačenje kablova i montaža priključnih kutija u krilu D.
- Sanacija oštećenog zemljovoda krila A.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

Završeni radovi na koliziji 11.
Kolizija 15 je završeno privremeno izmeštanje.Po završetku građevinskih radova primeniće se konačno rešenje.
Izvođeni su radovi na polaganju cevi i kablova u staničnoj zgradi Novi Sad.
Započeto je polaganje kanaleta na deonici Novi Sad - Vrbas

Vremeni uređaj za signalizaciju (MUMZ) u Novom Sadu je izmešten tokom prošle nedelje / 27.02.2023-03.03.2023/ u novoizgrađenu prostoriji za otpravnike. Izvođač radova je poslao metodologiju koju je prihvatio nadzorni organ za SS.
Premeštanje i radovi privremenog SS uređaja u Novi Sad protekli su bez problema.

Dislokacija vremeni uredjaja za signalizaciju (MUMZ) 27.02.2023-03.03.2023



1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Radovi na sanaciji izmeštenog gravitacionog cevovoda PE ϕ600 u Partizanskoj ul. na km 77+807. Mašinski i ručni iskop rova uz montažu podgrade.

Povezivanje šahtova SAK 7 i SAK 6.

Izrada drenaže od tačke RO 11-10 do RO 11-11 (77+723.62) kao i od RO 10-10 do RO 10-11(77+784.09)sa pripadajućim revizionim oknima kao i od RO 11-3 (77+356.81) do RO 11-4(77+428.81) sa pripadajućim revizionim oknima

Izrada obloženog betonskog kanala od PR 947 km 99+900 do PR 957 km 100+150 - leva strana

1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad Rumenka . Geodetski prijem ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 333, 332, 331, 327, 323, 319 , NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g081.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Deonica Novi Sad Rumenka – galerija 3. Prijem oplate potpornog zida na km 1+482,02 do km 1+497,97 - desna strana , broj NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g175-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 301 km 84+000 do PR 325 km 84+600 - Levi i desni glavni kolosek, levi i desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g028.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
4		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate krila obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g171-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
5		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g173-R4.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g174-R3.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

7		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida na peronu 2 , km 97+297-km97+325, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g178.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
8		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na KM 101+980. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g004-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g028-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g029-R1.	Pozicija stuba S9 ka Novom Sadu je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija stuba S9 ka Subotici nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g009.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
12		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g008.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
13		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 1049 km 102+325 do PR 1065 km 102+650 - Levi i desni kolosek, kolosek broj 1, kolosek broj 4, broj najave NSSU-S1.9-D1-SUB-RIA-g005.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
14		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate temeljne ploče na TK oknu broj 5,6,7 i 8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g125-R1.	Pozicija TKO 7 je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija ostalih TKO nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

15		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 28 km 77+175 do PR 34 km 77+325- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g032-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Deonica Novi Sad Rumenka - Partizanska. Izmeštanje kanalizacione cevi između šahte 27 i 24, kontrola nivelete spojeva Š7 i Š8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-g305.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Deonica Novi Sad Rumenka - Partizanska. Izmeštanje kanalizacione cevi između šahte 27 i 24, kontrola nivelete spojeva Š5 i Š6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-g306.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Novi Sad - Rumenka - Galerija 3. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova 11-16, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g176.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
19		Deonica Novi Sad - Rumenka - Galerija 3. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova 44-51, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g177.	Pozicija šipa 46 nije u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija ostalih šipova je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g173-R5.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g174-R4.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g029-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		tepanovićevo Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 959 km 100+200 do PR 965 km 100+350 - leva strana, broj NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk019.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

24		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g008-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
25		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g009-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
26		PS u železničkoj stanici Kisač km 90+605.94. Geodetska kontrola oplate stubova (S1-S18), broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-ST3PS-RIA-017.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola prelaznog sloja PR 31 km 77+250 do PR 34 km 77+325- koloseci br. 3 i 4, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g033.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola pozicija izvedenih sipova S4-S7, NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g032.	Dva šipa na S5 nisu u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija na S4 nije spremna za kontrolu. Ostali šipovi u granicama dozvoljenih odstupanja
29		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g031.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
31		Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola oplate (remenata) obloženog betonskog kanala od PR 959 km 100+200 do PR 965 km 100+350 - leva strana, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-gk019-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate naglvane grede na stubnom mestu S4, broj NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g009-R2.	ozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

33		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija 1. Geodetska kontrola oplate naglavne grede kod šipova br. 108-115, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g711.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
34		Novi Sad - Rumenka. Geodetsko snimanje deponije materijala za zaštitni sloj na deonici Novi Sad - Rumenka, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g421.	Pozicija je geodetski snimljena.
35		Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 180 km 80+975 do PR 190 km 81+225 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g422.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate krila obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g177.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 95+739. Geodetska kontrola oplate stubova (obalni stub) S8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP4-RIA-g175.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Stanica Zmajevo. Geodetska kontrola položaja oplate temeljne ploče na TK oknu broj 6,7,8 u stanici Zmajevo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g125-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetsko snimanje deponije materijala za prelazni sloj na deonici Zmajevo – Vrbas, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g073.	Pozicija je geodetski snimljena.
40		Deonica Novi Sad Rumenka. Geodetsko snimanje deponije materijala na rasputnici Sajlovo, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g423.	Pozicija je u geodetski snimljena.
41		Deonca Novi Sad Rumenka - Galerija 3. Geodetska kontrola oplate potpornog zida na km 1+482,02 do km 1+497,97 - desna strana, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g175-R3.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 89+315.15. Geodetska kontrola oplate krila obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g177-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
43		Stanica Kisač. Geodetsko snimanje deponije materijala u stanici Kisač, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g177.	Pozicija je geodetski snimljena.

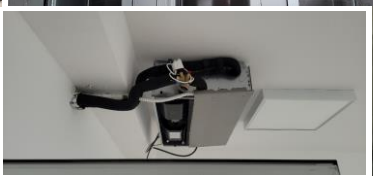
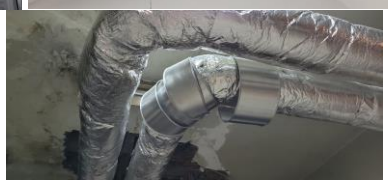
44		eonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g031-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
45		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g008-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
46		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 968 km 100+425 do PR 992 km 101+025 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g061.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola posteljice od PR 34 km 77+325 do PR 37+11 km 77+411- svi koloseci, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g034.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR23-15m km 77+035 do PR 28 km 77+175- koloseci br. 5 i 6, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-g031-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
49		Stanica Novi Sad. Geodetska kontrola trase drenaže od RO 11-4 do RO 11-5, broj najave NSSU-S1.1-D1-SUB-RIA-gd022.	Pozicija je geodetski snimljena.
50		Deonica Novi Sad Rumenka – Partizanska ulica. Izmeštanje kanalizacione cevi u celosti između šahte 24 i 27, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-g305.	Pozicija je geodetski snimljena.
51		Deonica Novi Sad -Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate temeljne grede potpornog zida, broj najave NSSU-S1-D1-STR-RSW2-RIA-g006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
52		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija 3. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova 28,29,30,31,32,33, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g178.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

53		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija 3. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova 9,10,41,42,43, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g179.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Deonica Novi Sad Rumenka – Galerija 3. Geodetska kontrola oplate potpornog zida na km 1+482,02 do km 1+497,97 - (drugi deo), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL3-RIA-g180.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
55		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate krila obalnog stuba S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g177-R2.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
56		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g178.	Pozicija severnog stuba je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija južnog stuba nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Deonica Rumenka Kisač – Nadvožnjak na km 89+315. Geodetska kontrola oplate ležišne grede na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP2-RIA-g179.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
58		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate stubova na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g008-R3.	Pozicija severnog stuba je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija južnog stuba nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Deonica Stepanovićevo Zmajevo – Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g010.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Deonica Zmajevo Vrbas – propust na km 105+065. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče, broj najave NSSU-S1-D1-STR-CUL12-RIA-g014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
61		Stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja i završne kote temeljnih traka, broj najave NSSU-S1-D1-STR-SS-ST3-RIA-006.	Odgovorni izvođač geodetskih radova nije obavešten o kontroli. Odbijeno.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, kao i 1. sprata i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“ završeno je povezivanje fan coli uređaja sa magistralnom razvodnom cevnom mrežom. Izvodi se PVC cevna mreža za odvod kodenzata iz fan coil uređaja. Izvodi se i cevni razvod od bakarnih cevi, za potrebe rashladnih sistema. Ugrađena su dva uređaji za vazdušne zavese, ali nisu povezani na sistem. Ostalo je da se ugradi još jedan uređaj vazdušne zavese. Postavlja se i termoizolacija na završenim deonicama cevne mreže;
- U okviru 1. sprata krila „A“ izvodi za postavljanje i zavarivanje nove magistralne razvodne cevne mreže za grejanje, kao i ugradnja fan coil uređaja po hodnicima. U prostorijama A1.16 i A1.17 izvodi se ugradnja ventilacionog sistema;
- U prostorijama, u okviru 2. sprata krila „A“, A2.07 i A2.08 izveden je prodor PVC cevne mreže za odvod kodenzata iz fan coil uređaja. Takođe, u prostorijama A2.18 i A2.18a su postavljene unutrašnje jedinice klime. U ostalim prostorijama se fan coil uređaji povezuju na sistem za odvod kodenzata;
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Ostalo je da se obloži limom;
- Na 1. spratu krila „D“ izvoden je cevni razvod od bakarnih cevi, za potrebe rashladnih sistema, kao i PVC odvod kodenzata. Postavljena je klima u prostoriji D1.02. Takođe, rade se ventilacioni sistemi.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Izvode se građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Još uvek nije izvedeno trajno napajanje liftova L1 i L2, tako da još uvek nisu stvoreni uslovi za finalno ocenjivanje usaglašenosti od strane Imanovanog tela.

- Isporuka liftova L3 i L4 se očekuje u toku marta

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- km 82+375 ÷ 82+390: radovi nisu započeti. Čeka se zvaničan dopis "Srbijagas"-a, gde se dozvoljava nastavak građevinskih radova na nasipu, iako izmeštanje gasovoda još nije završeno. Prema planu, ova lokacija će se radi nakon završetka svih radova na prethodnim lokacijama
- km 102+208: radovi još nisu započeti. Materijal je poručen i kasni se sa isporukom. Novi očekivani termin za početak radova je početak marta. Prema usmenoj informaciji podizvođača "Srbijagas"-a, materijal je spreman, ali još nije dopremljen na gradilište. Rok za završetak je oko 4 nedelje od dana početka radova.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Saobraćaj ispod mosta je pušten u promet
- U toku su radovi na sanaciji cevovoda oko mosta
- U toku su radovi na sanaciji pešačke i biciklističke staze u zoni mosta

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Završena je armatura, oplata i betoniranje naglavne grede iznad šipova 108-115
- Završeno je postavljanje noseće skele za betoniranje ploče galerije
- U toku je armiranje gornje ploče galerije i naglavnih greda

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Završeno je izrada šipova broj 11,22,21,10",29,27

MOST NA KM 81+644

- U toku su radovi na pobijanju Larsen talpi na stubnom mestu S3
- U toku su radovi na pobijanju Larsen talpi na stubnom mestu S3
- Završeni su šipovi S2-14,S2-8,S2-2,S2-17,S-11,S2-5,S2-22,S2-16,S2-10,S2-4,S2-19

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Završeno je betoniranje šipova 39,37,21,19,22,20,35,36
- Završena je armiranje i betoniranje potpošrnog zida uz galeriju od km 1+482.02-km1+497.97 desna strana
- Urađeno je krajcovanje šipova 9,10,41,42,43,28,29,30,31,32,33 kao i PIT test tih šipova

Nadvožnjak na km 89+315

- Završeno je armiranje stubova na stubnom mestu S4
- Završeno je armiranje naglavne grede , zida i krilnih zidova na stubnom mestu S1
- Završeno je armiranje ležišne grede na stubnom mestu S2

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

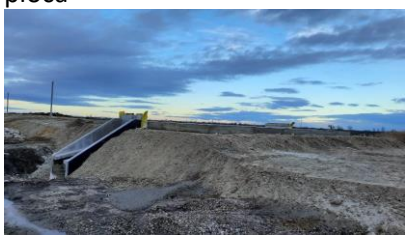
- Završeno je armiranje i postavljanje oplate i betoniraje ležišnih greda na S5 i S6 stubnim mestima
- Završeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniraje ležišne grede , i tela zida obalnog stuba na S8
- Počela je proizvodnja betonskih nosača za nadvožnjak TIPA 1 u prefabrikaciji firme NOVOTEHNA GP u Novom Sadu

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Završeno je betoniranje stubova S11 i S9 kao i obalnog stuba S14
- Urađena je hidroizolacija naglavnih greda na S2 i S4
- Armiranje stubova na stubnom mestu S10
- Urađen je PIT test šipova na stubnim mestima S4 i S7

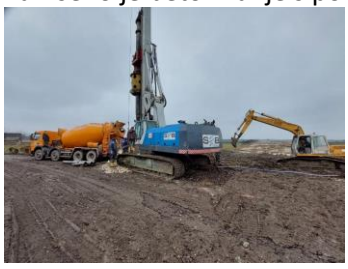
Propust km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča



Most na km 101+132,33

- Završeno je betoniranje šipova S1-5,S1-3,S2-2,S3-1,S3-3,S3-2,S4-1,S4-2,S5-2



Most na km 101+980

- Urađeno je armiranje ,postavalje oplate i betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S1
- Urađen je PIT test šipova na stubnom mestu S2
- Urađen je mršavi beton za naglavnu gredu na S2

NADVOŽNJAK NA KM 102+208

- Završeno je betoniranje šipova S9-3,S6-3
- Završeno je betoniraje naglavne grede S4 i S5
- Završeno je armiarnje stubova na S3
- Završeno je armiranje i postavljanje oplate stubova na S2

Propust km 105+031

- U toku je izrada armature donje ploče propusta

Propust km 105+065

- Završena je izrada armature zidova i gornje ploče propusta

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- Rađeno je na sanaciji (vađenju dela betona isplivanog šipa) S1-1

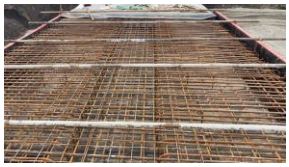
1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Pothodnik na km 113+610.13

- Završeno je betoniranje zidova kampade k3
- Završena je izrada oplate i armature gornje ploče kampade k3



STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- Završeno je betoniranje prvih faza zidova stepeništa k1 i k5
- Završeno je betoniranje stepenika stepenišnih krakova k1 i k5

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 47%

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- U toku je izrada armatura donjih ploča kampada K1 i K5
- U toku je izrada armature donjih ploča stepenišnih krakova k1 i K5
- U toku je izrada armature zidova stepenišnih krakova k1 i k5

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1,2,3,4,5,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,28,29,30,31,32,33,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačk Topola je 49%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 12-18
- U toku je izrada armature peronskih zidova

<u>STANICA ŽEDNIK</u>

Pothodnik na km 157+139

- Završena je izrada armature i oplate zidova i gornje ploče liftovskih okana k1 i k5
- Završeno je betoniranje zidova i gornje ploče liftovskog okna K5

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tk oknima 1,2,4, 7, 8, 9, 10, 17,18, 19,20
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 54%

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje tela peronskih zidova između tk okana 17 i 18 (leva i desna strana) druga faza/neparni segmenti

Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2

- Radi se na proveri dokumentacije za početak izvođenja radova. Obijen malter sa svi spoljašnji zidova sa spoljne i unutrašnje strane. Čiste se fuge. Skidaju se slojevi podova.

Radovi na staničnoj zgradi Žednik FAZA 2

- Obijaju se malteri sa spoljne i unutrašnje strane objekta se nastavlja
- Čeka se na odgovor projektanta na primedbe u projektu a posle održani zajedniški sastanaka

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.

- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+327, Denivelacija DP IIB reda br.305 (podvožnjak za Kucuru), posteljica

Km 113+327, Denivelacija DP IIB reda br.305 (podvožnjak za Kucuru), otkrivanje temelnog tla ispod posteljice od peska i geotekstila

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

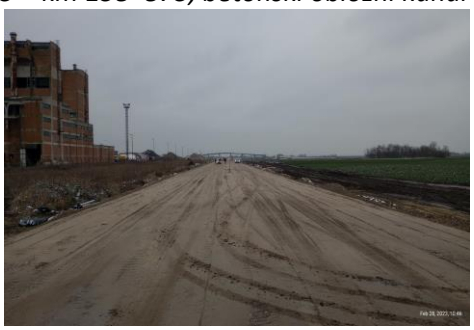
Km 137+175– Km 137+400, završni sloj nasipa pred ojačanje, prevlažan

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 152+282, denivelacija atarskog puta, 16.sloj nasipa peskom

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

Km 158+725 – km 158+875, betonski obložni kanal-leva strana



Km 164+075 – km 164+325, finalni sloj ojačanja nasipa, prevlažan

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo od km 141+600 do km 142+050
  - Podtlo od km 148+000 do km 148+200
- Nasip:
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 137+175 do km 137+400
  - Završni sloj ojačanja nasipa na deonici od km 164+075 do km 164+325

- Prelazni sloj:
  - ///

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U navedenom periodu došlo je do zastoja u istovaru skretnica u Žedniku, planirana isporuka skretnica broj 6 i 7 odložena je za narednu nedelju.
U kampu u Naumovićevu istovareno je cca 4000 betonskih pragova sa pričvrsnim priborom i cca 1400 m3 tucanika
03.03.2023. izvršen je i fabrički prijem skretnica broj 1 i 11 (tip 60E1 – R760 – 1:14) za stanicu Žednik u pogonu proizvođača u Nišu.
Izvođaču radova je usmenim putem i elektronski skrenuta pažnja na nedostatak dokumentacije za odobrenje materijala, kao i na nedostatak prateće dokumentacije prilikom nabavke materijala.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Km 116+386 [20kV]

- Iskopan rov za polaganje novog kablovskog voda 20kV.
- Formirana posteljica od betona MB10 10cm za polaganje cevi ispod novoprojektovane pruge.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

Tokom prošle nedelje / 27.02.2023-03.03.2023/ izvršen je tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica za stanicu Žednik u Voslohu- Niš.
Od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultate:
1. Skretnica Br1L 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2600N
   sila podešavanja skretnica desno – 2900N
2. Skretnica Br. 11R 60E1 R760
   sila podešavanja skretnica levo – 2000N
   sila podešavanja skretnica desno – 2400N

Takođe sa strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 2 skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.

Tehnički prijem (FAT) 2 komada skretnica za stanicu Žednik u Voslohu- Niš

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Iskop rova, montaža cevi, izrada kinete, ugradnja filerskoj sloja i geotekstila na drenži u stanici Novi Žednik. Radovi se izvode na delu trase između podvožnjaka na km 156+454 i podhodnika na km 157+139.

Nastavljeni su radovi na izradi cevovoda na izmeštanju vodovoda zalivnog sistema sistema poljeprivrednog dobra Savo Kovačević.
Izvodjaču radova je naloženo da do 06. 03. 2023. dostavi odgovarajuću dokomentaciju vezano za izmenu projektnog rešenja. U protivnm od ovog datuma će biti privremeno obustavljeni radovi.

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g028 kontrola oplate zidova kampada K3	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4270 Prijem oplate zidova (Z1 i Z1X) peronskih zidova između TK14 i TK10 - druga faza	**ODLOŽENO ZBOG LOŠEG VREMENA**
3		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4273 Prijem oplate zidova (Z1) peronskih zidova između TK18 i TK17 -desna strana	**ODLOŽENO ZBOG LOŠEG VREMENA**
4		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4287 Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka okna kampada TKKO71,TKKO72,TKKO73,TKKO74	**ODLOŽENO ZBOG LOŠEG VREMENA**
5		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1665R Geodetsko snimanje podtla	**ODLOŽENO ZBOG LOŠEG VREMENA**

6		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4234 Prijem oplate temeljne ploče i stepenica kampade K5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.02.2023**
7		NSSU-S1-D2-STR-UP4-RIA-g098 Kontrola oplate potpornih zidova Z17,Z19,Z21,Z23,Z25	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g4263 Geodetski pregled oplate stubova S9-1 i S9-2 prva faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA od 26.02.2023**
9		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4248 Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA od 26.02.2023**
10		NSSU-S1-D2-STR-UP4-RIA-g095 Kontrola oplate potpornih zidova Z14a,b,d,Z16,Z18,Z20,Z22,Z24,Z26	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA od 25.02.2023**
11		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g024 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (broj : 349-366)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 351-356 I 361-366** **RIA od 25.02.2023**
12		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4273 Prijem oplate zidova (Z1) peronskih zidova između TK18 i TK17 -desna strana	**ODBIJENO** **RIA od 27.02.2023**
13		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4244 Prijem oplate zida liftovskog okna kampade K1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.02.2023**

14		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4247 Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TK16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.02.2023**
15		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g4239 Geodetski prijem oplate temeljne ploče U20	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.02.2023**
16		NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g4231 Prijem oplate zidova kampade U19 desno	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 25.02.2023**
17		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4250 Prijem oplate temeljne ploče okna TK12 i TK13	**ODBIJENO** **RIA OD 25.02.2023**
18		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4250-R1 Prijem oplate temeljne ploče okna TK12 i TK13	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4273-R1 Prijem oplate zidova (Z1) peronskih zidova između TK18 i TK17 -desna strana	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4362 Geodetsko ispitivanje podtla okna kampada TKKO73,TKKO74	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 01.03.2023**
21		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4363 Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka okna kampada ,TKKO73,TKKO74	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 01.03.2023**

22		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4270-R1 Prijem oplate zidova (Z1 i Z1X) peronskih zidova između TK14 i TK10 - druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		NSSU-S1-D2-STR-UP4-RIA-g100 Kontrola oplate potpornih zidova Z2(l+D),Z4(L),Z13b,Z13c,Z14c,Z15(L+D) I Z17(L+D)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
24		NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g4377 Geodetska provera položaja cevi u zidu U21 desno	**ODBIJENO JER JE U TRENUTKU KONTROLE IZVOĐAČ POSTAVIO OPLATU PA OTVOR VIŠE NIJE BIO VIDLJIV.** **Kontrola će biti obavljena sutra**
25		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4362 Geodetsko ispitivanje podtla okna kampada TKKO73,TKKO74	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4363 Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka okna kampada ,TKKO73,TKKO74	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
27		NSSU-S2-D2-STR-UP8-RIA-g4355 Geodetski prijem oplate zidova kampade U21	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g1672 Geodetsko snimanje sloja ojačanja	Radovi izvedeni van granice dozvoljenih odstupanja **RIA od 27.02.2023**
29		NSSU-S1-D2-STR-UP4-RIA-g103 Pruga Novi Sad-Subotica ,podvoznjak na 113+327,64km ,stanica Vrbas Kontrola oplate potpornih zidova Z3(l+D)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

30		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g475 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplatenaglavne grede stubnog mesta P40	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		NSSU-S2-D2-STR-OP16-RIA-g4437 Nadvožnjak na km 139+003.02 Pregled oplate ležišne grede u osi S4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		NSSU-S2-D2-STR-OP17-RIA-g4436 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski pregled oplate stubova S3-1 i S3-2 - druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
33		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g4412 Pothodnik na km 129+485.61 Geodetski prijem oplate ploče stepeništa i gazišta stepenica, kampada K5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
34		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g4440 Stanica Bačka Topola Prijem oplate potpornog zidova između TK15 i TK10-zapadna strana	**ODBJENO NOVA RIA**
35		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4393 Pothodnik na km 157+139 Prijem oplate zida i gornje ploče liftovskog okna kampade K5-poslednja faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
36		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g4395 Stanica Žednik Prijem oplate zidova (Z1) peronskih zidova između TK18 i TK17 -desna strana-druga faza	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
37		NSSU-S2-D2-STR-OP18-RIA-g4261-R1 Nadvožnjak na km 152+282,46 Pregled oplate ležišne grede u osi S1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 01.03.2023**

38		NSSU-S2-D2-STR-UP9-RIA-g4377 Podvožnjak na km 156+453,37 Geodetska provera položaja cevi u zidu U21 desno	Radovi izvedeni van granica dozvoljenih odstupanja **RIA OD 02.03.2023** **ODOBRENO OD STRANE NADZORA ZA KONSTRUKCIJE**

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- km 116+905. Izvodi se betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda. Izvedena je katodna zaštita čelične zaštitne cevi;
  - Dana 04.03.2023. izvedeno je spajanje nove i postojeće trase gasovoda. Nakon radiografskog ispitivanja i izdavanja pozitivnih rezultata ispitivanja spojnih zavarenih spojeva, gas je ponovo pušten u sistem
- km 117+038÷117+097;
  - Dana 04.03.2023. izvedeno je spajanje nove i postojeće trase gasovoda. Nakon radiografskog ispitivanja i izdavanja pozitivnih rezultata ispitivanja spojnih zavarenih spojeva, gas je ponovo pušten u sistem.
  - Nakon dopunskih šlicovanja, utvrđeno je postojanje unutrašnjih-internih mašinskih instalacija firme „Medela", koje utiču na izgradnju stuba kod kotlarnice. Predstavnici „Medele" treba da reše izmeštanje njihove unutrašnje instalacije;
- km 117+404÷117+444,
  - Završeni su mašinsko-instalaterski radovi na izmeštanju gasovoda, kao i ispitivanje na čvrstoću i nepropusnost;
  - Potrebno je da se izvede katodna zaštita čelične zaštitne cevi. Izrada projekta je u toku;
  - Dana 04.03.2023. izvedeno je spajanje nove i postojeće trase gasovoda. Nakon radiografskog ispitivanja i izdavanja pozitivnih rezultata ispitivanja spojnih zavarenih spojeva, gas je ponovo pušten u sistem

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- km 163+238:
  Završeni su arheološki radovi, u okviru 2. faze, i dobijena je pismena saglasnost "Međuopštinskog zavoda za zaštitu spomenika kulture"-Subotica da se mogu započeti radovi na izmeštanju i zaštiti gasovoda. Nadzor je zahtevao da se dostavi dinamički plana od stane "Srbijagas"-a. Prema usmenoj informaciji podizvođača "Srbijagas"-a, početak radova se očekuje posle 13.03.2023.
- km 113+168:
  Završeno su radovi na izmeštanju.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>Podvožnjak na km 113+327,64</u>

- Prijem armature kampada potpornih zidova:
  Leva strana: Z15, Z17, Z19, Z21, Z23 i Z25
  Desna strana: Z14c, Z15, Z17, Z19, Z21, Z23 i Z25
- Prijem oplate i betoniranje kampada potpornih zidova:
  Leva strana: Z18, Z20, Z22, Z24 i Z26, Z14a i Z16
  Desna strana: Z18, Z20, Z22, Z24 i Z26, Z14b, Z14d i Z16

- Ugradnja zaštitne cevi u kampadu potpornog zida Z13c.

- Betoniranje kampada potpornih zidova zidova:
  Leva strana: Z19, Z21, Z23 i Z25, Z2, Z4, Z23, Z13b, Z14c, Z15 i Z17
  Desna strana: Z19, Z21, Z23 i Z25, Z2, Z13c, Z14c, Z15 i Z17
- Postavljanje oplate na zidove:
  Leva strana: Z2, Z4 i Z13b
  Desna strana: Z2, Z13c

- Na gornjoj ploči kapmada zatvorenog rama uočene prsline nastale prilikom skupljanja betona. Nadzorni organ naložio sanaciju pre postavljanja MMA hidroizolacije.

- Uklanjanje oplate sa izbetoniranih elemenata.

Propust na km 113+547,78

- Postavljanje oplate i armature gornje ploče propusta.
- Ugradnja armature konzola za prelaz sitnih životinja. Nadzorni organ zahtevao od izvođača radova obaveznu upotrebu ankerfix-a.

Galerija na km 114+716,45

- Izrada podložnog betona u zoni šipova 1''-12'' I 34-50.
- PIT test šipova 43, 42, 41, 40, 39, 38, 37, 36, 35, 50, 49, 48, 47, 12'', 44, 45, 46, 11'', 6'', 5'', 4''.
- Krajcovanje šipova.
- Popravka šipa 34 koji je izveden ispod projektovane kote završetka za oko 50cm.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 17

- Iskop bušotine šipa 17-1.
- Betoniranje šipa 17-1.
- Iskop bušotine šipa 17-8.
- Betoniranje šipa 17-8.
- Iskop bušotine šipa 17-4.
- Betoniranje šipa 17-4.
- Iskop bušotine šipa 17-3.
- Betoniranje šipa 17-3.
- Iskop bušotine šipa 17-7
- Betoniranje šipa 17-7.
- Iskop bušotine šipa 17-2.

Osa 31

- Betoniranje šipa 31-5.
- Prijem drugog dela platforme (deo koji se nalazi u atarskom putu). Dobijena vrednost je 35MPa, zahtevana 50MPa. Izvođač radova sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.
- Iskop bušotine šipa 31-1.
- Betoniranje šipa 31-1.
- Iskop bušotine šipa 31-2.
- Betoniranje šipa 31-2.

- Iskop bušotine šipa 31-3.

Osa 37
- Betoniranje šipa 37-5.
- Iskop bušotine šipa 37-4.
- Betoniranje šipa 37-4.

Osa 38
- Iskop bušotine šipa 38-6.
- Betoniranje šipa 33-6.
- Betoniranje šipa 38-6

Osa 1
- Iskop bušotine šipa 1-6.
- Betoniranje šipa 1-6.
- Iskop bušotine šipa 1-3.
- Betoniranje šipa 1-3.
- Iskop bušotine šipa 1-4.
- Betoniranje šipa 1-4.
- Iskop bušotine šipa 1-8

Osa 33
- Betoniranje šipa 33-6.
- Iskop bušotine šipa 33-1.
- Betoniranje šipa 33-1.
- Iskop bušotine šipa 33-2.
- Betoniranje šipa 33-2.
- Iskop reaktivnih i probnog šipa.

Osa 40
- Postavljanje armature naglavne grede.

- Prijem armature naglavne grede. Nadzorni organ naložio čišćenje armaturnog koša od nanetog blata.

Osa 34

- Radovi na izradi zagata u kanalu.
- Radovi na izradi zagata u kanalu. Nadzorni organ naložio da se vreće sa peskom moraju vezati prilikom postavljanja u zagat. Potrebno je vršiti radove na zbijanju nasutog materijala

Osa 38

- Betoniranje šipa 38-3.

Osa 5

- Priprema probnog šipa za statičko ispitivanje.

- Priprema probnog šipa za statičko ispitivanje. Prilikom ispitivanja u osi P40 sa istom gredom, došlo je do krivljenja nosača na krajevima. Iz bezbednosnih razloga, nadzorni organ je zahtevao ojačanje u donjoj zoni, zavarivanjem podvezice, na donjoj nožici na mestima sidrenja ankera zateznih šipova.

- Nadzorni organ je tražio od izvođača da se ojača greda pre statičkog ispitivanja

Osa 12

- Iskop šipova i obezbeđenje iskopa. Iskop se radi bez saglasnsti nadzora

- Prilikom iskopa, došlo je do odrona nožice nasipa postojeće pruge. Iskop je zatrpan.

Osa 13

- Postavljanje armature naglavne grede.

Osa 43

- Iskop bušotine šipa 43-8.
- Betoniranje šipa 43-8.
- Iskop bušotine 43-3.
- Betoniranje šipa 43-3.
- Iskop bušotine šipa 43-7
- Betoniranje šipa 43-7.
- Iskop bušotine šipa 43-2.

Osa 41

- Radovi na iskopu šipova.

Osa 26

- Formiranje gradilišta.

Osa 39

- Iskop i krajcovanje šipova.

<u>Nadvožnjak na km 126+976,09</u>

- Iskop bušotine šipa S6-6.
- Betoniranje šipa S6-6.
- Iskop bušotine šipa S6-5.

- Betoniranje šipa S6-5.
- Radovi na iskopu šipova u osama S2 i S3 (započeto 24.2.2023).

- Iskop bušotine šipa S6-4.
- Betoniranje šipa S6-4.

<u>Nadvožnjak na km 131+245,45</u>

- Postavljanje skele za potrebe izrade ležišne grede u osi S2.
- Uklanjanje oplate sa nosača RK 3a5 i 3a6.
- Postavljanje oplate na nosač RK 3a7.

- Prijem oplate i betoniranje nosača 3a7 i 3a8

<u>Vijadukt na km 131+830,64</u>

- Postavljanje armature stuba u osi P2, II takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P6-6 i P7-5.
- Iskop i krajcovanje šipova u osi P8.
- Izrada podložnog betona u osi P10.
- Izrada platforme za iskop šipova u osi P11.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P7-4.
- Prijem armature stuba P2, II takt.
- Postavljanje armature stuba P4, I takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P7-3.
- Iskop i krajcovanje šipova u osi P9.
- Priprema platoa u osi P11 za bušenje šipova.

- Postavljanje skele za potrebe izrade oplate stuba u osi P2, II takt.
- Postavljanje armature stuba u osi P4 i P5, I takt.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P7-2.
- Iskop i krajcovanje šipova u osi P9.
- Ispitivanje integriteta šipova u osi P9 PIT metodom.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P10.
- Platforma u osi P11 nije testirana. Izvođač radova sve radove izvodi na svoju odgovornost i snosi posledice za probleme nastale usled loše izvedenog platoa.
- Iskop bušotine šipa P11-3.

- Postavljanje armature krilnog zida u osi P1, I takt.
- Postavljanje skele za potrebe izrade oplate stuba u osi P2, II takt.
- Zatrpavanje naglavne grede u osi P3.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P7-1.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P10.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P11-3.

- Montaža oplate stuba P2, II takt. Montaža oplate nije izvedena, platforma nije bila stabilna.
- Montaža oplate stuba P4, I takt.
- Krajcovanje šipova u osi P8.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P10.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P11-2.
- Montaža oplate stuba P4, I takt.
- Postavljanje ar,ature stupa P5, I takt.
- Krajcovanje šipova u osi P7.
- Postavljanje armature naglavne grede u osi P10.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa P11-1.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Iskop i krajcovanje šipova.
- Ispitivanje integriteta šipova osa S10, S11 i S12 PIT metodom.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Postavljanje armature ležišne grede u osi S4.
- Postavljanje skele za potreb izrade ležišne grede u osi S7.
- Prijem armature nosača RK R2-1. Uz manje prepravke, nosač se može prihvatiti.
- Montaža opate nosača RK R2-1.
- Postavljanje armature ležišne grede u osi S4.
- Postavljanje oplate stuba S5-2, II takt.
- Postavljanje skele za potreb izrade ležišne grede u osi S7.

- Prijem armature, položaja Bergmanovih cevi, oplate i betoniranje nosaša RK R2-1.
- Montaža armature i oplate ležišne grede u osi S4.
- Montaža armature i oplate stubova u osi S5, II takt.
- Postavljanje skele za potrebe izrade ležišne grede u osi S7.

142+055km – Podvožnjak

- Betoniranje naglavne grede zaštitne podgrade susesdnih objekata
- Mašinski iskop zemljanog materijala na poziciji dolazećih kampada
- Postavljanje PVC hidroizolacije na zidovima objekta
- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada U14 i U15
- Betoniranje podložnog betona kampada U14 i U15
- Postavljanje PVC hidroizolacije na zidovima objekta
- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada U16 i U17

- Betoniranje podložnog betona kampada U16 i U17

142+712,52 km – Podvožnjak

- Zatrpavanje i nabijanje kamenim agregatom u širini zatvorenog rama objekta
- Naložena popravka jednog sloja usled zaprljanosti agregata

143+729km – Podvožnjak

- Postavljanje armature zida kampade U21L i U21D
- Mašinski iskop zemljišta za kamapade U22-U24
- Postavljanje armature zida kampade U20
- Mašinski iskop zemljišta za kamapade U22-U24
- Betoniranje zidova U21
- Postavljanje geotekstila na zidovima objekta
- Zatrpavanje objekta šljunčanim agregatom u slojevima, uz prateće geomehaničko ispitivanje, i postavljanje stirodura kao zaštita hidroizolacije
- Montaža oplate zidova U20
- Betoniranje zidova U20

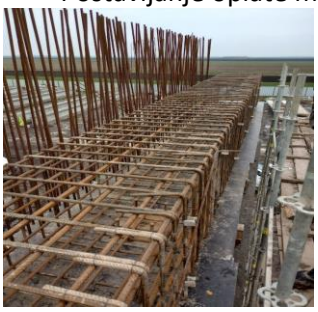
147+137km – Nadvožnjak

- Postavljanje oplate stubova S9-1 i S9-2
- Postavljanje armature stubova S8-1 i S8-2
- Postavljanje oplate i betoniranje stubova S9-1 i S9-2
- Postavljanje armature i oplate stubova S8-1 i S8-2
- Postavljanje armature zida u osi S11
- Betoniranje stubova S8-1 i S8-2
- Postavljanje armature druge faze stubova S3-1 i S3-2
- Betoniranje druge faze stubova S3-1 i S3-2

- Postavljanje armature stubova S7-1 i S7-2 prva faza
- Montaža oplate zida u osi S11
- Postavljanje armature druge faze S4-1 i S4-2
- Postavljanje oplate prve faze stubova S8-1 i S8-2

152+282,46 km – Nadvožnjak

- Postavljanje oplate i betoniranje montažnog nosača 3a6
- Postavljanje armature montažnog nosača 3a7
- Postavljanje armature ležišne grede S1
- Postavljanje armature montažnog nosača 3a8
- Uvlačenje kablova u Gerberove cevi montažnih nosača
- Postavljanje oplate ležišne grede S1
- Prednaprezanje montažnih nosača
- Sečenje sajli prednapregnutih nosača, i priprema za injektiranje
- Postavljanje oplate montažnog nosača 3a8



155+025,00 km – Ekodukt

- Montaža potkonstrukcije za ljusku objekta
- Nasipanje i nabijanje oko temelja sa spoljašnjih strana objekta

156+453km – Podvožnjak

- Postavljanje oplate zida U19D
- Postavljanje armature zida U21D
- Betoniranje zida U19D
- Postavljanje oplate zida U21L
- Betoniranje zida U21L

160+094km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature druge faze
- Betoniranje druge faze objekta

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Betoniranje gornje ploče lift okna se može izvršiti nakon dostavljanja projektantskog rešenja za kuke koje se ugrađuju u ploču. Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Izvršeno je betoniranje delova peronskih zidova koji su otvoreni za rad, kao i betoniranje donje ploče i zidova u pojedinim šahtovima.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - U toku je priprema armature za donju ploču kampade 6 i stepeništa uz kampadu 6.
  - Od izvođača je zahtevano da osigura iskop ka kolosecima pobijanjem talpi, kao i da stručnije izvede drenažnu jamu za crpljenje podzemne vode zbog mogućeg ispiranja podtla ispod objekta. Po zahtevu još nije postupljeno.
- U izveštajnom periodu otpočeli su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica. Izvršen je iskop za deo šahtova perona br.4 i tucanička podloga za jedan deo peronskih zidova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - Izbetonirana je konstrukcija temeljnih stopa i temeljnih greda od ose 9 do 13 (od ukupno 13). Izvreno je armiranje dela temeljnih zidova i podleožni beton za donju ploču kanala za putnička vozila.
  - Rušenje postojećeg objekta je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru. Delovi šuta su i dalje na gradilištu.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Radovi se obavljaju bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru. Nadzoru nisu dostupne informacije o odgovornom izvođaču radova, planiranim fazama radova itd. U ovim uslovima nije moguće vršiti kontrolu izvođenja radova, niti uticati na dalje odvijanje istih.
  - Rušenje postojećih objekata je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.

Pothodnik u stanici Naumovićevo

Peronski zidovi i šahtovi u stanici Naumovićevo

Pothodnik u stanici Subotica – putnička

Peronski zidovi i šahtovi u stanici Subotica

Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica

Pothodnik u stanici Subotica – teretna

Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2

- Stolarija se izrađuje u radionici. Radi se na izradi fasadne plastike u radionici izvođača radova. Čeka se na odgovore projektanta vezano za sporna pitanja a za dalje izvođenje radova.

1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Iyrada nasipa na desnoj polovini stanice

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Nije bilo radova na donjem stroju

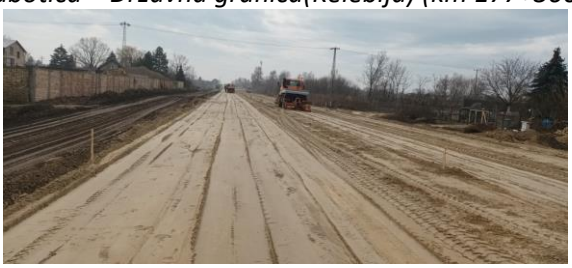
Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- izrada nasipa 2. sloj km 177+700-177+850
- izrada nasipa 2. sloj km 177+500-177+650

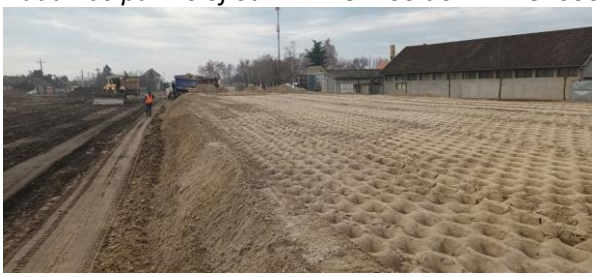
Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

izrada nasipa 3. sloj od km 178+100 do km178+775

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)



izrada nasipa 4. sloj od km 178+200 do km178+600



izrada nasipa 3. sloj km 177+850-177+900

izrada nasipa 3. sloj km 177+900-178+100

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
    - Izvršen je prijem nasipa od km167+225 – km167+300
- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja nasipa

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja nasipa
- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja nasipa

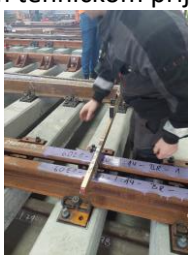
Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
    - Izvršen je prijem 3. sloj km 177+700-177+850
    - Izvršen je prijem 3. sloj km 177+500-177+650
- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja nasipa

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

VOSSLOH NIŠ PRIJEM SKRETNICA

Dana 03.03.2023 u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehički prijem skretnica za stanicu Žednik i to : br 1L,tipa 60E1-R760-1:14 i br.11R,tipa 60E1-R760-1:14.
Izvršeno je merenje skretnica razmernikom i sile prekretanja elektropostavnom spravom.
Mere i sile prekretanja skretnica su u projektovanim granicama
Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu.



STANICA SUBOTICA

Na putničkom delu stanice Subotica,radovi na donjem stroju i istovareni metalni delovi skretnica sa pripadajućim betonskim pragovima.

1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Km 176+550 [1kV]

NAPOMENA: Kabl se ne nalazi u projektu 4/2.6.3 isti nije infrastrukturni lokalne distribucije već Železnički interni vod koji se morao izmestiti radi radova na donjem stroju.

- Iskop rova za izradu kablovske kanalizacije.
- Postavljanje tvrde PVC cevi Ø110mm.
- Rasecanje postojećeg kabla PP00 4x240mm², izvlačenje iz postojećih cevi, provlačenje kroz novopostavljene cevi na propisanoj dubini, polaganje kabla PP00 4x240mm² kroz cev.
- Izrada spojnice na kablu PP00 4x240mm².
- Puštanje pod napon.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na hidrotehničkih instalacijama na predmetnoj deonici.

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g4242** **Propust na km 182+400** Prijem oplate gornje ploce propusta.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

2		**RIA – g4274** **Stanica Naumovicevo na km 166+392** Prijem oplate – Peronski zidovi stopa (2.faza) izmedju TKO 15-16 I TKO 16-17 .	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
3		**RIA – g1681** **Donji stroj na km 181+000 – 181+975** Prijem materijala prirodna mesavina od sljunka za izradu prelaznog sloja.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA – g1682** **Doni stroj na km 164+075 – 164+325** Prijem mesavine (pesak – drobljeni kameni agregat 31,5/63mm) za izradu sloja ojacanja tla nasipa. .	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA – g1684** **Donji stroj na km 166+900 – 167+125** Prijem mesavine (pesak – drobljeni kameni agregat 31,5/63mm) za izradu sloja ojacanja tla nasipa.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja u delu trase 166+900-167+025 U delu trase 167+025 – 167+125 radovi su u toku i nije spremno za prijem.
6		**RIA – g1687** **Donji stroj na km 167+150 – 167+600** Prijem sloja nasipa od peska za izradu nasipa pruge.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA – g1688** **Doni stroj na km 178+103 – 179+000** Prijem mesavine (pesak – drobljeni kameni agregat 31,5/63mm) za izradu sloja ojacanja tla nasipa.	RIA nije najavljena na vreme Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja U delu 178+103 – 178+375 U delu 178+375 – 179+000 nasut je nov material tako da nije bilo moguce proveriti navedeni sloj.
8		**RIA – g4360** **Nadvoznjak na km 180+970,30** Prijem oplate – glavni nosac S1 – S4 faza 2	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

9		**RIA – g1699** **Donji stroj na km 170+800 – 170+875** Prijem podtla	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja u delu 170+800 – 170+825 U delu 170+825 – 170+875 nasut je nov materijal tako da nije bilo moguce proveriti navedeni sloj.
10		**RIA – g4380** **Propust na km 182+200** Prijem oplate zidova propusta. .	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA – g4382** **Propust na km 182+400** Prijem oplate gornje ploce propusta	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA – g4384** **Propust na km 183+600** Prijem oplate temeljne stope desnog juznog zida.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA – g4386** **Propust na km 183+600** Prijem oplate – zastitni zid jug levi kampade 1,3,5,7,9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA – g4388** **Propust na km 166+392** Prijem oplate – zidovi sahtova TKO9	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA – g1702** **Donji stroj na km 179+425 – 180+925** Prijem materijala prirodna mesavina sljunka za izradu prelaznog sloja.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA – g4405** **Propust na km 183+000** Prijem oplate temeljne stope levog severnog zida kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

17		**RIA – g4407** **Propust na km 183+000** Prijem oplate temeljne stope desnog severnog zida kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "SUBOTICAGAS"

- Na km 173+246:

Nakon dopisa JP „Srbijagas", „Transportgas Srbija" i usmene primedne JP „Suboticagas", da njihova vozila i predstavnici nisu više u mogućnosti da koriste dasadašnji put i pristup glavnoj merno-regulacionoj stanici i da na ovaj način je ugrožen bezbedan rad stanice i mogućnost pravovremene reakcije u slučaju akcidentnih situacija, nadzor je izdao nalog izvođaču radova da omogući nasmetan pristup do stanice svim vrstama vozila. Izvođač se obavezao da će postojeći alternativni put dodatno urediti za saobraćaj i omogućiti njegovo nesmetano korišćenje. U utorak 07.03.2023. biće obavljen inspekcijski pregled alternativnog puta sa Nadom Gvojić Rogić iz "Suboticagas"-a, gde će se utvrditi eventualni nedostaci, koji bi se u najkraćem roku otklonili.
Po završetku pregleda poslaćemo Vam grafički prikaz trase alternativnog puta.

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Utezanje rasponske konstrukcije faze 3a i 3b (24.02.2023)

Do sada urađeno:

- Ukupno završeno 24 od 24 šipa (S1-S10), probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izbetonirane sve naglavne grede.
- Izbetonirani svi stubovi.
- Urađena hidroizolacija u potpunosti na S2 do S7, a S1 i S8 delimično.
- Izvedeno nasipanje i nabijanje tla na S1 do S10.
- Montirana ležišta na S1i S10 (montaža, beton i podlivka).
- Montirana skela za rasponsku konstrukciju na delu S1-S10.
- Izbetonirana cela rasponska konstrukcija S1-S10.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S5-3m.
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na delu S8-3m-S10.
- Izbetonirana I faza rasponske konstrukcije na delu S7+3m do S8-3m.
- Izvršeno utezanje i injektiranje 1 faze na delu S1-S4+3m.
- Izvršeno utezanje 2 faze na delu S1-S7+3m.
- Izvršeno utezanje faza 3a i 3b (delovi S4+3m-S10 i S7+3m-S10).

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Nije bilo radova

Do sada završeno:

- Ukupno završeno 18 od 18 šipova (S1-S7), probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
- Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
- Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
- Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
- Ugrađena ležišta na S1 i S7 (montaža, beton kvadera- i podlivka).
- Izbetonirana I i II faza rasponske konstrukcije na celom mostu.
- Izvršeno celokupno prednaprezanje mosta (sve tri faze, I, IIa i IIb).
- Izvršeno betoniranje završnog dela betona kod kotvi za prednaprezanje.
- Urađena kompletna hidroizolacija „temelja“ i stubova na S1 do S7.
- Urađena hidroizolacija kolovozne ploče na delovima ispod pešačkih staza i u zoni slivnika.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- U toku je postavljanje i varenje PVC hidroizolacije na zidovima sa leve i desne strane pruge.
- U toku su pripremni radovi na ispitivanju nosivosti zidova U11-U12 (NCR 007).

Do sada završeno:

- Podložni beton na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U28 do U44 i U1 do U22.
- Betonirane donje ploče segmenata U28 do U44 i U1 do U22.
- Betonirani zidovi segmenata U28 do U44 (levo i desno) i U1 do U22 levo, a sa desne strane U1-U12 i U15-U22. Za zid U11 i U12 ka N. Sadu (desno) izdat NCR br. 007.
- Primljena čelična ograda u Inđiji.
- Postavljene bočne talpe na segmentima U25-U27.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Nije bilo radova.
- Čeka se izmeštanje instalacija.
- Odbijena Tehnologija izvođenja.
- Na osnovu zadnjeg sastanka (02.03.2023), ovaj objekat se najverovatnije odlaže za 2024. godinu (po završetku Maksima Gorkog).

Do sada završeno:

- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
- Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Nema novosti. Odbijen MS za ovaj objekat, jer radovi koji su rađeni prema njemu nisu dobro obavljeni (crpljenje vode nije pod kontrolom i nivo vode u iskopu nije dovoljno nisko, oburvavaju se kosine).
- Upisana zabrana radova od 23.12.2023 (osim za crpljenje vode i uklanjanje ubačenih pragova). I pored toga Izvođač nešto radi (pravi ostrvo u delu iskopa).
- Voda koja se crpi se odvodi neadekvatno (izliva se između koloseka za Sombor i prekinutog koloseka za Kelebiju – postoje fotografije, bili zajedno sa predstavnikom CRIC-a (Duan) posle sastanka 01.02.2023)

Do sada rađeno:

- Započeti pripremni radovi na ovom objektu.
- Uklanja se sloj humusa i vrši se iskop tla sa crpljenjem vode.
- Projektant je odobrio izvođenje radova u širokom iskopu (obavezno prisustvo geologa i njegovo odobrenje za nagib pri iskopu), dopis Izvođača 20221219-HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0698, od 19.12.2022.
- Zbog neadekvatnog rada Izvođaču zabranjen dalji rad na iskopu 23.12.2022. Izvođač nije držao zahtevani nivo vode u iskopu, dolazilo do obrušavanja kosina u iskopu, ubacio železničke pragove u iskop.

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)

- Postavljanje teške skele i oplate
- U toku je armiranje rasponske konstrukcije S1-S3+3m.

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (20 od 20, tj. S1-S8).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima (S1-S8).
- Urađen DLT probnog šipa na S1.4.
- Urađene su sve naglavne grede na S1-S8.
- Urađeni svi stubovi na S1 do S8.
- Urađene ležišne grede na S1 i S8.
- Montirana ležišta, izbetonirani kvadri i izvršeno podlivanje ležištima na S1 i S8.

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

- Na delu rasponske konstrukcije S1-S4, vršena sanacija oštećene oplate, armature i kao i priprema radnih nastavaka za betoniranje II faze (24.02.-02.03.2023)
- U toku je montaža skele i oplate rasponske konstrukcije na delu S4-S7+3m.
- U toku je montaža armature na delu S4+3m-S7+3m

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi (24 od 24, tj. S1-S10).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT probnog šipa (S1.4). Dobijen pozitivni Izveštaj.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1-S10.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S10 uz NCR za S5 II faza.
- Izbetonirane ležišne grede S1 i S10.
- Urađena ležišta na S1 i S10.
- Postavljena skela na delu rasponske konstrukcije S1-S4.
- Beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, I faza.
- Delimičan beton rasponske konstrukcije na delu S1-S4+3m, II faza (23.02.2023-Novi NCR)

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)

- U toku je montaža skele i oplate za rasponsku konstrukciju
- U toku je armiranje na delu S1-S4+3m
- Podlivanje ležišta na S1 i S6 (25.02.2023)

Do sada završeno:

- Završeni svi šipovi, 16 od 16 šipova (S1-S6).
- Izvršen PIT test na svim stubnim mestima.
- Izvršen DLT na probnom šipu S1.4.
- Urađen podložni beton na S1 do S6.
- Urađene sve naglavne grede S1 do S6.

- Urađeni svi stubovi S1 - S6.
- Urađena hidroizolacija naglavnih greda na S1 do S6.
- Urađeno nasipanje oko naglavica S1 do S6.
- Ugrađena ležišta na S1 i S6.

(CUL23) 179+340

- Podložni beton na delu kampada 1-3 (24.02.2023)
- Izrada hidroizolacije na delu kampada 1-3 (25.02.2023)
- Zaštitni beton na delu kampada 1-3 (25.02.2023)

Do sada završeno:

- Iskop, tampon, podložni beton, hidroizolacija i zaštitni beton na kampadama 1-8.

(CUL25) 182+000

- U toku je montaža oplate gornje ploče.

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
- Betonirana donja ploča na celom propustu kampada K1 i K2.
- Betonirani zidovi propusta.
- Betonirana krila propusta.

(CUL25) 182+200

- Armatura i beton zidova propusta (02.03.2023)

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton i hidroizolacija i zaštitni beton.
- Beton donje ploče na celom propustu.
- Beton zidova propusta.

(CUL26) 182+400

- Armatura i beton gornje ploče propusta (02.03.2023).

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
- Beton donje ploče na delu boksa.
- Beton zidova boksa.
- Beton zidova krila.
- Beton gornje ploče propusta.

(CUL27) 182+600

- Armatura i beton zidova krila propusta, desna strana (24.02.2023)

Do sada završeno:

- Izvršen iskop, sloj tampona i podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i zaštitni beton.
- Beton donje ploče propusta.
- Beton donje ploče krila propusta.
- Beton zidova boksa propusta.
- Beton krilnih zidova sa obe strane propusta.

(CUL28) 182+800

- Nije bilo radova

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.
- Izbetonirana gornja ploča propusta.
- Izbetonirani krilni zidovi.

(CUL29) 183+000

- Izrada armaturnih koševa i postavljanje oplate za stope zidića, sever levi i desni

Do sada urađeno:

- Iskop tla.
- Urađen sloj tampona.
- Urađen podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Izbetonirani zidovi boksa.
- Izbetonirani zidovi krila.
- Betonirana gornja ploča propusta.
- Geomehanika severnih zidića.

(CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)

- Armatura i beton zidova zidića, sever desni, kampade 2,4,6,8 i 10 (17.02.2023)
- Armatura i beton zidova zidića, sever desni, kampade 3,5,7 i 9 (18.02.2023)
- Armatura i beton stopa zidića, jug levi, kampade 1,3,56,7 i 9 (24.02.2023)

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop.
- Izveden tampon sloj.
- Izveden podložni beton.
- Urađena hidroizolacija i fugebandi.
- Izbetonirana donja ploča celog objekta (boks i krila).
- Urađeni zidovi na delu boksa i zidovi krila.
- Urađena gornja ploča na delu boksa.
- Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, severni levi, sve kampade.
- Urađena temeljna stopa i zidovi zidića, severni desni, kampade 2-10.
- Urađena temeljna stopa zidića, jug levi, sve kampade.

(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)

- Čišćenje i priprema unutrašnjih i spoljnih zidova za hidroizolaciju.

Do sada urađeno:

- Izvršen iskop i tampon.
- Izveden podložni beton.
- Urađena PVC hidroizolacija.
- Urađen zaštitni beton.
- Ugrađeni fugebandi.
- Urađena donja ploča na svim delovima.

- Urađeni zidovi na delu boksa i krila.
- Urađena gornja ploča.
- Izbetonirane stope i zidovi zidića, sever-levi, sever-desni i jug-levi, kampade 2-10.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Nedeljni plan rada i izvršenje se dostavlja Nadzoru blagovremeno.
Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su u skladu sa Planom preventivnih mera. Glavni izvođač radova i podizvođači kod kojih su uočene primedbe u toku obilazaka su obavešteni i dat im je rok za otklanjanje nedostataka.
Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.
Započet je novi, vanredni, inspekcijski nadzor Inspekcije rada južnobačkog okruga u vezi akcidenta u reonu Železničke stanice u Novom Sadu koji se dogodio u decembru 2022. godine. U prvoj fazi vanrednog nadzora izvršena je kontrola dokumentacije i primene mera BZR kod tima Nadzora, izvođača radova CCECC i podizvođača Adetel doo Beograd. Prilikom kontrole postupajući inspektori rada nisu uočili nikakve nepravilnosti u primeni mera BZR i pratećoj dokumentaciji. Najavljen je nastavak inspekcijskog nadzora u narednom periodu.
U cilju pripreme za dalji inspekcijski nadzor Glavnom izvođaču radova je upućen dopis sa izdatim nalozima za vanrednu proveru primene mera bezbednosti i zdravlja na radu.

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+150

Rumenka, km 83+500

Rumenka, Propust na km 1+936

Rumenka, Propust na km 82+634

Zmajevo, propust na km 103+602

Zmajevo, km 98+850

Kisač, km 89+315

Kisač, km 89+750

Zmajevo, km 101+980

Zmajevo, km 100+000

Rumenka km 82+634

Zmajevo km 101+700

Rumenka, km 85+525

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Kisač, km 85+450

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači na deonici 2 od Vrbasa do Naumovićeva izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada uz male izmene koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenom terminu.

U nedeljnom planu izvođenja radova na deonici Novi Sad-Subotica pruge Beograd-Budimpešta (sektor 2) pojedine stacionaže nisu obuhvaćene.

Na gradilištu se ne primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Nepravilnosti iz oblasti BZR se postepeno otklonjenju ali nisu sve u potpunosti otklonjene.

Uglavnom se ponavljaju isti problemi oko: neproposnog montiranja skela, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanju i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD za pojedine građevinske mašine nije pribavio Stručne nalaze o izvršenom pregledu i proveri opreme za rad u cilju utvrđivanja primene propisanih mera bezbednosti i zdravlja na radu.

Pojedina gradilišta nisu ograđena ili su samo delimično ograđena, a na pojedinim gradilištima montažna ograda se ne održava kao i privremena saobraćajna signalizacija.

Izvršen je vanredni inspekcijski nadzor Inspekcije rada južnobačkog okruga - kontrola dokumentacije i primene mera BZR kod podizvođača „Karin Komerc MD“ doo Veternik. Prilikom kontrole postupajući inspektori rada nisu uočili nikakve nepravilnosti u primeni mera BZR i pratećoj dokumentaciji.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547

Vrbas Propust 114+579,38

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

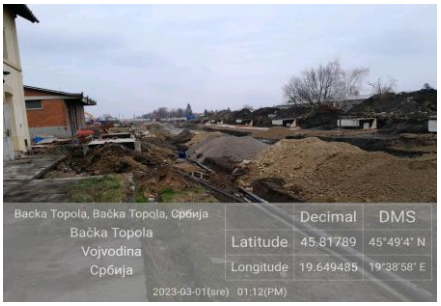
Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ekodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

B Topola Podvožnjak 142+712,52



B Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na projektu rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad- Subotica-Kelebija na gradilištima deonice 3 radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podivođačima sa manjim odstupanjima po nedeljnom planu glavnog izvođača radova.

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa podizvođačima nije ostvaren napredak u primena mera kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 101/05, 91/15 i 113/17-dr.zakon) i propisima donetim na osnovu pomenutog zakona. Na uočene nepravilnosti prilikom obilaska gradilišta ukazujemo svakodnevno u Prilogu br. 6 koji prosleđujemo licu za bezbednost SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD.

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM170+834

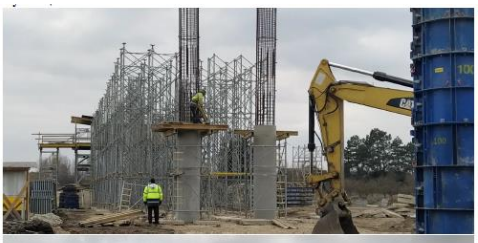
Naumovićevo

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica Km 183+800 -179+395

Subotica Km 184+258



Železnička stanica Subotica Km 177+020

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U navedenom periodu su posmatrani radovi duž čitave trase. Duž čitave trase se odvijaju radovi manjim ili većem intenzitetom. Najveća koncentracija radova je na izgradnji stanice Novi Sad. U subotici, na lokaciji stare ciglane, prilikom kopanja za temelje nadvožnjaka je primećeno da se kopa kroz staru neobeženu deponiju. Kroz studiju o proceni uticaja na životnu sredinu nije obrađena ova tema, tako da je potrebno da se napravi strategija rešavanja ovog problema. Na internom sastanku nadzornih organa za 3.deonicu je dogovoreno da se pažljivo prati pomenuta deonica i da se sačeka da Izvođač radova počne radove na donjem stroju kako bi se pomenuti problem rešio. Od Izvođača je zvanično zatraženo da dostavi Izvođaču Plan upravljanja životnom sredinom (EMP) na pregled. U navedenom periodu Izvođač nije odgovorio na zahtev Inženjera. Duž čitave trase i dalje postoje problemi sa pranjem miksera i nepropisnim deponovanjem viška betona primetne su velike količine razbacanog komunalnog otpada, kao i nedivoljna količina mobilnih toaleta na gradilištima.
Od Izvođača je zvanično zatratražen njegov EMP kako bi se videle njegove obaveze. Kada se sva tražena dokumentacija dostavi, neophodno je zakazati sastanak sa Izvođačevim predstavnicima za pitanja zaštite životne sredine u kojima bi se dali komentari i zamerke na EMP.

Ranžirna stanica stanica Novi Sad - Radovi na izgradnji pothodnika

Železnička stanica Stepanovićevo - Radovi na izgradnji stanične infrastrukture

Stacionaža km126+000 - Zemljani radovi

Stacionaža km153+900 - Zemljani radovi

Stacionaža km170+834 - Izgradnja nadvožnjaka, stanje na gradilištu

Stacionaža km180+970 - Velika količuna otpada razbacana po gradilištu

Stacionaža km180+970 - Ostaci betona i pranja miksera na gradilištu

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 05.03.2023.godine
U okviru Nedeljnog izveštaja za period 27.02. - 05.03.2023. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1. Privremena situacija za izvođenje radova - Aneks br.2 (br.011)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 - 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).

Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0036 od 28.02.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 28.01.2023. - 24.02.2023.godine. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine
Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0037 od 28.02.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu za radove u periodu do 24.02.2023.godine. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 27.02.-05.03.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 27.01.2023. godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**157.370.896**	**34.930.991**	**192.301.886**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	1.521.936	294.276	1.816.212	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	73.094.538	15.230.848	88.325.386	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	34.152.166	2.411.782	36.563.948	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	23.298.781	14.732.450	38.031.231	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	2.234.371	0	2.234.371	
6. Drenažni radovi	8.971.793	485.666	73.236	558.902	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	2.864.670	166.421	3.031.092	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	511.259	0	511.259	
9. Napajanje	26.601.912	2.483.056	101.438	2.584.494	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	7.849.633	1.764.563	9.614.195	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	5.142.666	151.776	5.294.442	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0	0	0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0	0	0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	14.452	4.201	18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	3.717.702	0	3.717.702	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**	**0**	**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240	0	11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**186.499.286**	**34.930.991**	**221.430.276**	**19,04%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**189.444.739**		**224.375.730**	**19,19%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je 7. privremenu situaciju za radove broj 013 (overena 27.02.2023.)

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Достављено ПЗИ Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	0	0	1	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**2147**	**935**	**995**	**217**
	Достављено до 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Достављено од 15.02.2022.	**2035**	**845**	**995**	**195**

	Статус Извештаја Надзора				
	А	**Б**	**Ц**	**ПГД = ПЗИ**	**Укупно**
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	**12**	**0**	**0**	**0**	**12**
Пројекти предати од 15.02.2022.	**836**	**85**	**2**	**152**	**923**
Укупно прегледано	**848**	**85**	**2**	**152**	**935**
Процентуално (%)	**91**	**9**	**0**		
Укупно прегледано ревизија пројеката:					**992**
Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :					**58**

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Недостајући пројекти у склопу ПЗИ (према ПГД-у)			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Пројекти геодетског осматрања објеката: Подвожњак на км 113+327 и км 117+708; Галерија на км 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта галерија км 81+284, галерија км 78+377, галерија км 82+159, мост км 101+980 и вијадукт на стационажи 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673	08.12.2022.	13	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 131+830, км 135+112, км 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 и 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 76+601 и км 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта од км 77+00 до км 130+00
	УКУПНО:	**40**	

Пројекти који се израђују по посебној процедури			
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018	19.02.2023.	1	Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018	19.02.2023.	1	Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици, ревизија 1
	УКУПНО:	2	

	Статус Извештаја Надзора			
	А	**Б**	**Ц**	**Укупно**
Укупно прегледано	**27**	**14**	**0**	**41**
Процентуално (%)	**64**	**33**	**0**	
Укупно прегледано ревизија пројеката:				**0**

Напомена:
* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)
* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова
* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи
*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):
1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом
*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:
1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
   3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
   3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
   3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
   3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)
Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.

* Дописом број HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 од 03.02.2023. Извођач радова је доставио измењене ПЗИ пројекте за 7 Надвожњака у складу са решењем о измени решења о Грађевинској дозволи број 351-02-03509/2022-07 од 15.12.2022. године.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički sastanak – Problemi u vezi sa izvođenjem radova na brzoj bruzi	Vrbas / Nadzor, Izvođač, Investitor, Opština Vrbas	28.02.2023.
Koordinacioni sastanak – Praćenje realizacije projekta izgradnje brze pruge NS-SU-državna granica	Subotica/ Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	01.03.2023.
Tehnički sastanak – Neusaglašenost temelja stubova KM – Deonica Novi Sad - Vrbas	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor	03.03.2023.
Tehnički sastanak – Projekat informaciono-komunikacione mreže, stanična zgrada NS, Nedostajuća infrastruktura, INTRANET	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor	03.03.2023.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]	**40**	19	6	9	6
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	**117**	110		5	2
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	**47**	18	4	20	5
(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]	**2**	2			
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	**10**	9			1
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	**302**	186	56	29	31
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	**148**	74	24	49	1
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]	**10**	10			

TABELARNI PRIKAZ STATUSA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA PO OBLASTIMA